"SUNNYPROD-1 Les Terres Neuves"

Photos Gérard ALLOT: président société TEAMsun et Sunnyprod

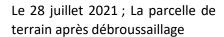


Vue sur le terrain avant le démarrage du chantier en juillet 2021; la végétation bois-taillis est abondante.

Vue côté rue 10



Vue côté avenue 1





La broyeuse de 650 chevaux de l'entreprise de Christian STAGE



Les travaux de nivellement du terrain, la clôture et la pose des pieux de trackers solaires sont réalisés par l'entreprise LEFEBVRE-TERRASSEMENT de La Croix Saint Leufroy.

Sur la parcelle, il restait une dalle en béton d'environ 50 m², vestige de l'activité de l'ancienne raffinerie, qui sera cassée par Lefebvre terrassement

Sébastien LEFEBVRE et Florian ROBERT sur le terrain.



La livraison des structures tubulaires des trackers solaires.

Chaque palanquée de tubes pèse environ 1500kg





La pose de la clôture de la parcelle, hauteur 2m, pour la mise en sécurité du site avant le début des travaux de pose des trackers





Démarrage de la pose des pieux le 2/9/2021



La pose des pieux se fait en fondations forées à la tarière mécanique. Chaque pieu acier galvanisé diamètre 3 pouces mesure 2,60 m, dont 1,40 m hors sol et 1,20m en fondation scellée au béton maigre.

L'ensemble est réglé en alignement XY et en altimétrie Z à plus ou moins 2 cm

Une équipe de 2 monteurs pose environ 30 à 40 pieux par jour. Ce process procure une sécurité absolue quant à la résistance à la tempête.



Photo prise le 8/9/2021 l'opération pieux **zone 1** est terminée.







Confection du dallage d'accueil du transformateur 1250 kVA et du TGBT



Le 16/09/2021 Pose du transformateur 1250 kVA sur son bac de rétention





Préparation de la plateforme pour l'accueil du poste de livraison le 20/9/2021

(à proximité du PDL de la centrale RES)



Le 1/10/2021 mise en place des premières traverses





Transport des 80 palettes de modules solaires stockées dans l'atelier de TEAMsun.



Le camion des transports CHEVALIER est prêt à partir avec ses 20 palettes de modules, soit 18 tonnes



Montage des trackers

Aperçu des trackers de la première zone A1 ; chaque structure de tracker mesure 31m de longueur par 1,20m de largeur et peut recevoir 27 modules JINKO SOLAR de 525 Wc. La traverse d'extrémité avec son bracon de manœuvre n'est pas encore installée.



Montage de la tête de pieu comprenant 2 berceaux de 3 pouces, 2 étriers de 12mm, 1 équerre de supportage, 1 rotule de 17mm et 1 traverse de 1,20m.

À noter que le montage se fait entièrement par vissage et les réglages sont possibles dans tous les sens : c'est l'avantage du pieu cylindrique qui supprime les effets de vrillage d'un pieu battu rectangulaire classique.



Montage d'une jonction de tube comprenant 2 berceaux 3 pouces, 2 étriers de 12mm une plaque de maintien.



Répartition des palettes de modules photovoltaïques JINKO SOLAR sur le terrain





Le 6/10/2021 manutention du transformateur 1250 kVA 5,5 tonnes



Le transformateur est posé sur son bac de rétention



Arrivée de la grue de 60Tonnes



Arrivée du poste de livraison de 17 T sur un semi-remorque



Mise en place du poste



installation de la grue





Poste de livraison 15.000 Volts

2 cellules arrivée interrupteur à gauche, 1 cellule TP, 1 cellule sectionneur + disjoncteur général



Cellule disjoncteur général au milieu et cellule protection transformateur 1250kVA à droite



Emplacement tableau de comptage, barre de connexion de terre, bornier de connexions télécommandes

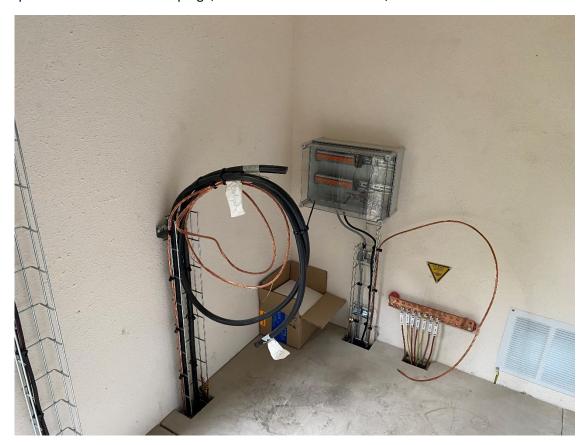


Tableau des auxiliaires, éclairage secours Et boitier de communication DEE

matériel de sécurité







Le 19/11/2021 Montage des onduleurs sur châssis et du tableau général basse tension au poste de transformation



Le transformateur et les onduleurs sont protégés du soleil pour limiter les échauffements excessifs lors des journée caniculaires d'été.





La Zone A1 est attelée à la ligne de traction le 26/11/2021



Le 14/12/2021 Equipement de la première table de TSO longueur 31m avec les modules photovoltaïques



